

Nieuwe Bennebroekerweg: Alternatief bewoners wordt serieus bekeken

Gisteren om 12:01



Het kruispunt Bennebroekerweg-Rijnlanderweg is een ander knelpunt op deze toegangsweg van Hoofddorp.©
Foto United Photos/Toussaint Kluiters

Raadsleden waren er niet van overtuigd dat het alternatieve plan wordt 'meegenomen' in de voorstudies over de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg tussen de A4 en de Drie Merenweg (N205).

Erik van der Peet (CDA), Katrijn Kliphuis (VVD), Dick den Butter (Christenunie-SGP), Piet Schouten (GroenLinks), Joost Koomen (D66) en Ramy Khatab (EH) wezen erop dat er een eerste inspraakronde is geweest waarop zienswijzen zijn ingediend die merendeels niet zijn overgenomen. Hun vraag is waarom er dan een inspraakronde is gehouden. De inspraak was er voor de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Opwaardering Nieuwe

Bennebroekerweg, een voorloper van de milieu-effectrapportage (mer) die nodig is voor de verdubbeling van de weg ten zuiden van Hoofddorp.

Pieter van den Berg sprak namens de wijkraad Floriande, de bewoners van appartementengebouw Aquaradius en de dorpsraad Zwaanshoek bij de gemeenteraad in toen die notitie werd behandeld. Zij hebben als alternatief aangedragen om de Deltaweg naar het zuiden door te trekken langs de IJtocht om verderop op de N205 aan te sluiten. Dat heeft voordelen voor Aquaradius, waar anders veel meer verkeer langs gaat rijden, voor Zwaanshoek omdat er geen directe route tussen de Bollenstreek en de A4 beschikbaar komt en voor Floriande om de wijk goed toegankelijk te houden.

Varianten

In de notitie worden enkele andere varianten genoemd: de Nieuwe Bennebroekerweg die nu op twintig meter van Aquaradius ligt daar laten of vanaf de rotonde met de Deltaweg door het groen van Park21 naar de N205 te leiden. Het bewonersalternatief pakt nog iets meer ruimte in Park21 richting N205. Van den Berg noemde als een van de argumenten dan een directe verbinding tussen de A4 en de Ringvaart in Zwaanshoek inmiddels niet meer nodig is. Die is ooit op de kaart getekend voor de Duinpolderweg, maar die is na jaren discussie afgeschoten.

Wethouder Ruigrok stelt dat het alternatief van de bewoners weliswaar niet in de voorbereidende notitie is opgenomen, maar wel als kansrijke optie gaat worden bekeken de komende maanden als er een voorkeurstracé wordt vastgesteld. „We gaan alle kansrijke opties bekijken”, aldus Ruigrok.

'Actief in gesprek'

Dat bleek inspreker Van den Berg niet te weten, maar veel raadsleden ook niet. Zij gingen ervan uit dat een van de in de voorstudie beoordeelde varianten uiteindelijk het voorkeurstracé zou worden. Volgens Ruigrok is de gemeente 'actief in gesprek' met de bewonersgroepen over hun

alternatief. „Allerlei aspecten van de ingediende zienswijzen worden de komende maanden in het onderzoek meegenomen”, aldus Ruigrok, dus ook van de zienswijzen die zijn afgewezen.

Dit nieuwe geluid van de wethouder bracht veel raadsleden in verwarring en dat terwijl ze onlangs al een toelichting hebben gekregen op de plannen voor de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg. Die moet er in 2029 liggen, omdat er eerst nog allerlei procedures moeten worden doorlopen. Eerst de voorstudie, dan de mer en dan nog de nodige bestemmingsplanwijzigingen. De keuze van het voorkeurstracé valt rond de jaarwisseling. Dat is een bevoegdheid van het college van B en W, maar wethouder Ruigrok heeft toegezegd dat eerst de gemeenteraad daarover een mening mag geven.